

1 de abril de 2020

Estimado cliente:

Limpieza de DPFs

Cuando se realiza un proceso de mantención tanto de limpieza como de reparación al filtro de partículas (DPF) de su vehículo diésel, hay que también tomar en cuenta el componente catalítico. El propósito del catalizador es reducir la temperatura de regeneración del Hollín acumulado en el filtro. El catalizador puede estar incorporado junto con el filtro de partículas en la misma carcasa o instalado en su propia carcasa, pero siempre antes del elemento filtrante.

Cuando se detecte un fallo de filtro, esta condición “saturada” puede tener como origen un exceso de humo por una mala función de inyector, del turbo, del EGR u otras condiciones del motor. Bajo estas condiciones la acumulación de Hollín es más rápido que la regeneración. También, esta condición puede ocurrir cuando el catalizador esta desactivado por kilometraje o contaminación de azufre, ceniza, que proviene del aceite lubricante, u otro componente en el motor o escape. Esta condición es más probable que ocurra en conducción de ciudad con mucho ralentí y tipo “stop-start”.

El catalizador puede también limpiarse si está en buen estado físico, pero no podemos comprobar si su eficiencia catalítica es suficiente. Hay que cuestionar la condición del catalizador, especialmente cuando ya esté en uso sobre 150.000 kms porque los metales nobles que realizan el proceso se degradan con el tiempo, por tanto, el catalizador se desactiva y no cumple la función de preparar el gas para que se realice el proceso de regeneración de las partículas y orgánicas (Hollín), en el filtro.

Por tanto, para todo vehículo que esté llegando o ya sobrepasa los 150.000kms, se recomienda cambiar el módulo catalizador para evitar futuros problemas al sistema DPF y mantener una garantía de desempeño. Esto significa que la garantía de desempeño de una limpieza de un elemento filtrante, solo se aplica a la condición física del filtro y no a la posibilidad de regenerar, Una garantía de desempeño solo se ofrece a vehículos con menos de 150.000 kilómetros o cuando se limpia el filtro junto con un cambio de catalizador.